

Porsche 997 GT3 Cup MY 2008

im Topzustand zu verkaufen



Optional Betreuung bei folgenden Rennserien möglich:

STT, PorscheSportsCup, VLN oder RCN

Historie:

2009, 2010 und 2011 (während der Porsche in unserem Besitz war):

- Kauf des Fahrzeuges mit 3200 Gesamtkilometern aber neuem Motor (original Porsche)
- 2009: Meister-Auto der STT
- 2010: Vize-Meister-Auto STT
- 2011: Vize-Meister-Auto STT (Läufe 1 – 3/2011)

Istzustand:

- Laufleistung: 11.500 Gesamtkilometer
- Motor: Der neue, bei 3.200 Gesamtkilometern verbaute originale Porsche-Motor hat während 2009 und 2010 insgesamt ca. 46 Std. gelaufen. 2011 ist der Motor ca. 12 Std. gelaufen.
- Getriebe: Wurde Anfang 2010 überholt und seitdem 4 Rennen und 4 Testtage gefahren
- Karosserie: 100% unfallfrei
- Allgemeinzustand: Hervorragend, da das Fahrzeug stets in vollem Umfang gewartet und instand gehalten wurde. Es liegt kein Reparaturstau o.ä. vor. (Während gesamter 2¹/₂ jähriger Einsatzzeit des Fahrzeuges durch uns nicht ein einziger Ausfall / Defekt / Unfall)
- Im Mai 2011 wurden z.B. alle Radlager, der Schaltzug, der Gaszug und die Benzinpumpe erneuert, sowie neue Bremszangen auf der VA verbaut
- Das originale Porsche-Cup-Fahrwerk wurde bei Sachs überholt und seitdem nicht eingesetzt.

Angebotsumfang:

- Sehr sauberer und top-gepflegter Porsche 997 GT3 Cup MY 2008 mit lückenlos nachvollziehbarer Historie (MoTec-Aufzeichnungen, etc.) mit folgenden Erweiterungen:
 - MoTec-Speichererweiterung
 - Lenkwinkelsensor
 - Bremsdrucksensor
 - Zwischengasgestänge

Kaufpreis: 77.000€ zzgl. MwSt

Optionen (gg. Aufpreis):

- Porsche RSR Auspuffanlage mit Fächerkrümmer
- Cup-S-Nockenwellen
- Cup-S-Ventilfedern
- Cup-S-Hydrostößel
- Auf oben genannte Hardware angepasstes Steuergerät (Hardware und Steuergerät: 479PS)
- Auf die Auspuffanlage angepasste Heckstoßstange von ZIM
- Bilstein-Nordschleifen-Fahrwerk
- Bosch-ABS (10-fach verstellbar)
- Optimierte Frontstoßstange mit einstellbarem Schwert und Flaps von ZIM
- Cup-S-Heckflügelstützen
- Cup-S-Heckflügel
- Unter Vorbehalt sind folgende Ersatzteile gegen Aufpreis erhältlich:
 - Antriebswellen
 - Bremsscheiben
 - Bremsbeläge
 - Kupplungen
 - Felgen
 - Slicks / Regenreifen
 - etc.

Den 997 GT3 Cup können wir mit bestem Gewissen verkaufen:

- In keinem Rennen, weder 2009, 2010 noch 2011 gab es einen Ausfall / Unfall / technischen Defekt / etc. zu verzeichnen
- Alle STT-Ergebnisse der Saison 2009, 2010 und 2011 sind einsehbar
- Alle Läufe / Einsätze sind durch die Motec-Datenaufzeichnung lückenlos nachvollziehbar
- Die „Arbeitsweise“ des Fahrers mit dem Porsche ist zudem per Onboard-Aufnahmen dokumentiert
- Keine wechselnden Fahrer -> Nur von Christopher Gerhard pilotiert (einzige Ausnahme: 4 Testtage mit 2 sehr erfahrenen Fahrern)
- Übergabe-/Testfahrt gegen eine Aufwandspauschale von 2500€ zzgl. Versicherungskosten möglich. 50% der 2500€ können beim Kauf auf den Kaufpreis angerechnet werden
- Zusammenfassung: Dieser Porsche ist ein absolut top-gepflegtes Sprint-Fahrzeug, das nicht vergleichbar ist mit in der VLN heruntergewirtschafteten Autos, auf denen schon 10 verschiedene Fahrer Stunden und km ohne Ende gefahren sind!

Weitere Möglichkeiten / Arrangements

- Auf Wunsch betreuen wir gerne den Porsche weiterhin im Rahmen der STT, des PorscheSportsCup, der VLN oder der RCN. Während dieser Zeit können Sie von unseren langjährigen Erfahrungen (u.a. Setup) profitieren und das Fahrzeug genau kennenlernen
- Fahrer-Coaching möglich
- Neben der o.g. Betreuung Ihres Porsches an der Rennstrecke bieten wir zusätzlich an, den Porsche für o.g. Serien vorzubereiten, zu transportieren und somit in **vollem Umfang** zu betreuen. Einige Vorteile hierbei für Sie:
 - Unkomplizierte Anreise in eigenem PKW möglich
 - Kein eigener Anhänger / LKW notwendig
 - Kein eigenes Werkzeug notwendig
 - Keine eigene Boxenausrüstung notwendig
 - Kein Besitz einer eigenen Radlastwaage, einer Vermesseinrichtung oder sonstigem Spezialwerkzeug zur Vorbereitung notwendig
 - Kein eigenes Team notwendig
 - Zeitersparnis und Sicherheit, da sie stets auf uns als verlässliches und kompetentes Team zählen können

- Keine eigene Organisation für Hotel, Catering, etc. notwendig
- Kein Wissen über Schwachstellen, Revisionsintervalle, etc. notwendig
- Die Gewissheit zu haben, in ein perfekt vorbereitetes Fahrzeug zu steigen und somit ein sehr hohes Maß an Ausfallsicherheit in Anspruch nehmen zu können
- Die Möglichkeit zu haben, sich während einer Veranstaltung lediglich aufs Fahren zu konzentrieren und sich um nichts anderes kümmern zu müssen

Bei Rückfragen, Besichtigungswünschen, einem persönlichen Gespräch oder zur Angebotserstellung stehen ich Ihnen gerne jeder Zeit zur Verfügung.



Mit freundlichen Grüßen

Marc Poos

Tel.: 0049-152-56710616

E-Mail: marc.poos@gmx.de